鳥東兰科学院力学研究所50周年(摘译)

1969年是烏克兰科学院力学研究所成立的50周年。1919年 它的建制属于烏克兰科学院。是第一个技术专业研究所。所名起初为工程力学研究所,1929年改名为結构力学研究所。1959年由于研究范围显著扩大又改名为烏克兰科学院力学研究所。

在这50年间力学所的活动经历了不平凡的历程,由7人小组发展成为国内外驰名的,拥有近700人的科学研究机构。起初该所只在全島克兰科学院主席团大楼内占有几间屋子,现今在热里雅色包夫街2号 拥有一幢面积约6000平方米,设备良好的四层大楼,在费奥法尼叶还有一所宽阔的聚合物力学实验室。

在第一个十年中(1919—1928年),研究所的方向是解决在国内战争和外国干涉时期破坏的国民经济的恢复问题。研究被破坏的桥樑和建筑物的修复和加固,研究局克兰的生产力,对桥樑和锅炉用钢的疲劳强度进行金相分析,研究木材和砖石的机械性能。研究所建立了实验室,举行了科学讨论会,组织了科普报告和学术演讲,此外出版了結构力学和应用力学方面的著作。

在此期间,克雷洛夫(H. M. KFEIAGE)领导的数学物理数研室併入该所,此教研室发展了非线性力学这一新方向。

在20年代末期几个实验室(运输力学、电焊、农业力学等实验室) <u>美独的研究所。</u> 从该所分出去,随后建成经改组后该所改名为結构力学研究所。 在第一个五年计划期间(1929—1938年),工业方面提出了一系列重要课题。在发展过去研究工作的基础上。该所在以下两个基本方向进行工作:研究考虑塑性变形的金属结构和木结构的强度和稳定性的计算方法;研究机械另件的动力强度。

研究所与许多大的设计、生产和建筑单位以及专业科研机构建立了 联系。

1934年研究所开始通过研究部培养科研干部,起初研究部里只有3个人。

同年研究所举行了結构振动和动力学问题的第一次科学会议。

在伟大的卫国战争时期(1941—1944年)研究所与烏克兰 科学院一同疏散到局法市(巴什基里亚苏维埃社会主义自治共和国首都)。 研究所的方向是协助国防工业。

从事航空发动机和渦轮强度方面的工作,以及平面与空间結构的强度及稳定性方面的工作,研究在大载荷条件下海合金镀层对钢另件表面磨损的影响等等。

根据苏维埃政府的决定, 1943年9-10月烏克兰科学院由烏 法迁往莫斯科, 1944年春天迁回基辅。

1948年原烏克兰科学院矿山力学研究所弹性理论研究室併入結 构力学研究所。该研究室的领导人是金尼克院士(A.H. Buhuk)• ~10~ 在战后的年代里,研究所积极参与恢复扁克兰的工业和国民经济以及继续发展技术的活动。

研究弹性范围之内和之外的結构强度、稳定性和振动。研究适用于 飞机制造、造船、工业建筑的杆系、液、壳和复合系统的应力应变状态。 研究适用于机械制造和渦轮制造的等厚度和变厚度迥转壳、组合板以及 圆盘。解决非线性系统的振动问题。发展材料的静力和动力强度的实验 研究。研究材料和結构另件的耐磨性问题。以及金属的物理——化学力学 问题,等等。

1958年原烏克兰科学院数学研究所由匯文(「. H. Cusun)领导的弹性的数学理论研究室与其在最奥法尼叶的实验基地一起併入結构力学所。

1959年底由于专业范围显著扩大。烏克兰科学院結构力学研究 所改名为烏克兰科学院力学研究所。

这一时期(1958—1963年)建立了实验真实結构的实验大厅,组建了研究聚合物結构的材料—技术基地。 $5 \times CM$ —2 M 大型电子计算机投入使用。而且形成新的科学方向:聚合物力学。热塑性,流体弹性。等等。

现在烏克兰科学院力学所有 5位烏克兰科学院院士、 1位烏克兰科学院通讯院士、 7位科学博士和 7 0 位副博士 •

力学所的基本科学问题是"固体和聚合物力学"·这个问题的主要 ~11~ 方向是弹性和塑性理论 (「、H、 Carsur , A. II. Kosanbuko); 振动理论 (B. O. Kohohehko , H. A. Kunbyesckuŭ); 聚合物力 学 (「、H. Carsur); 强度 (む N. Балянкин) 。

其他重要方向有:流变学,小孔附近的应力集中,热弹性和热塑性,振动瑶论,流体弹性,聚合物材料系统力学,薄壁結构力学。构件疲劳问题,材料和結构的强度和塑性。

力学所附设有小型实验生产工厂。

力学所还有哈尔科夫分部(烏克兰科学院院士 А.П. Филиппов

领导)和德聶伯罗彼特罗夫斯克分所(烏克兰科学院通讯院士 B. A. Лазарян 领导)•

哈尔科夫分部研究机械制造方面的动力学问题。该分部包括以下几个研究室:动力学和强度(A. Π . $\phi_{UANITINOS}$),热力机械问题(Π . A. Uy δ_{EMKO} - Uy δ_{UH})。热力气体动力学(H). M. HeAyCeHKO)。流体机械流体动力学(Γ . A. CBUHAPeBB),机器动力学的实验研究方法(B. M. Π OICEHKO)。应用数学(B. Π . PBA4EB)。

德爾伯罗彼特罗夫斯克分所研究复杂力学系统的动力过程和金属物理学。该分所有许多研究室。分别由 В. А. Лазарян в В. И. Мосса-ковский в В. М. Ковтуненко В. А. Махин。 Г. Л. Мадатов。 И. В. Салли в С. А. Костылев в А. А. Баранов в В. И. Лисиченко б Ф Ф

在完成研究课题和应用研究成果方面,力学所与以下各方面建立联系: 莫斯科、列宁格勒、基辅、德聶伯罗彼特罗夫斯克、尼古拉耶夫、哈尔 科夫等城市的一些採用新技术的主要设计局和许多大型机器制造厂、淌 轮制造厂、飞机工厂、船舶結构厂、仪表制造厂。

其中包括:中央工艺及机器制造科学研究所(LJ, HUUTMALL)、中央流体动力研究院(LJ, A 「U)、全苏航空材料研究所(BUAM)、中央航空发动机研究所(LJ, UAM)[莫斯科],基洛夫机器制造厂[列宁格勒]。哈尔科夫渦轮工厂[哈尔科夫],诺沃一克拉马托

尔斯克机器制造厂[克拉马托尔斯克],中央钢結构科学研究所[莫斯科]等等。

描译自: В.О. Кононенко, А.И. Стрельбицкая,
К 50-летию Института механики АН УССР,
Прикладная механика, 1969, Том V, вып. 2, стр. 2-7.